



MUNICIPALITÉ DE BOTTENS

Bottens, le 11 septembre 2023

Au Conseil communal  
de et à  
1041 Bottens

**Préavis municipal n° 2023-06**  
*relatif à*  
**la demande d'un crédit d'investissement de CHF 825'000.-- pour la réfection de la  
Route de Thierrens en traversée de localité**

Madame la Présidente,  
Mesdames et Messieurs les conseillères et conseillers communaux,

## **1. Préambule**

---

En 2016, un rapport sur l'état général des routes communales a été demandé au Bureau Courdesse et Associés SA (désormais ALPHA-GEO Ingénieurs et Géomètres SA).

En 2022, votre Conseil a accepté le préavis n° 2022-08 relatif à la demande de crédit d'étude pour un plan de réfection des routes communales. Cette étude avait pour but d'avoir une vision d'ensemble sur trois tronçons de routes ainsi que l'arrêt des bus et les accès au bâtiment du Battoir.

Suite à cette décision, la Municipalité a mandaté ALPHA-GEO pour cette étude.

Un rapport final a été transmis en août 2023. Celui-ci comportait plusieurs options, la Municipalité a déterminé lesquelles étaient les plus adéquates.

## **2. Objet du préavis**

---

Le présent préavis porte sur le secteur de la Route de Thierrens.

La Route de Thierrens est une route cantonale en traversée de localité. Elle est considérée comme une *route d'approvisionnement de type II*, susceptible d'être empruntée par des convois exceptionnels. Les dimensions et la charge à supporter sont supérieures aux autres routes.

Une campagne de carottages et de sondages a été réalisée début 2023. Les conduites souterraines ont été inspectées.

### 3. Etat de la route

---

Dans le rapport établi en 2016, les constatations suivantes ont été faites :

- des traces d'usure importantes sur plus de 50% de la surface
- la présence de nids de poules
- des fissures longitudinales et d'épaulement en bord de chaussée

Sur cette base, il a été proposé de raboter le revêtement, d'effectuer un pontage des fissures existantes et de poser un nouveau revêtement.

Des carottages et sondages supplémentaires ont été effectués en 2023. Des analyses complémentaires ont été demandées à un laboratoire spécialisé. Les constats effectués en 2016 ont été confirmés et affinés.

Sur la base de ces constats, il est proposé de remplacer partiellement les couches bitumineuses en place. Le recours à des purges ponctuelles est également à envisager sur les zones présentant une fissuration résiduelle importante après le rabotage.

### 4. Etat des services existants

---

L'entier des **collecteurs d'eaux claires et usées** existants sous la route a été inspecté à l'aide de caméras. Quelques défauts de peu d'importance ont été repérés, mais ils sont principalement en bon état.

La **conduite d'eau potable** est en fonte et a un diamètre de 100mm. Celui-ci est insuffisant pour garantir l'alimentation en eau et pour la défense incendie. De plus, plusieurs réparations ont déjà dû être effectuées. Par conséquent, cette conduite sera remplacée dans le cadre des travaux envisagés par une conduite de plus grand diamètre. Les raccordements privés seront également remplacés jusqu'en limite du domaine public. Les coûts sont éligibles à une subvention de la part de l'ECA d'environ 15%.

En ce qui concerne l'**éclairage public**, l'espacement entre les mâts est jugé satisfaisant et ne sera pas revu. En revanche, l'éclairage sera complété aux emplacements des deux dispositifs d'aide à la traversée prévus. L'état des tubes et des câbles sera contrôlé durant le chantier, et remplacé si nécessaire. Une réserve est prévue à cet effet.

### 5. Travaux prévus

---

Les travaux envisagés sont les suivants :

- Remplacement partiel des couches bitumineuses en place ;
- Réparations sur les collecteurs existants. Si possible, par robotique afin d'éviter des fouilles ;
- Remplacement de la conduite d'eau ;
- Maintien du trottoir existant, remplacement des bordures en mauvais état ;
- Construction d'un nouveau trottoir sur l'autre côté de la chaussée, en partie sur les parcelles 37, 949, 38 et 39 ;
- Installation d'un dispositif d'aide à la traversée avec éclairage spécifique au droit de la parcelle 39 pour que les piétons puissent rejoindre le trottoir opposé ;
- Installation d'un dispositif d'aide à la traversée avec éclairage spécifique au droit des chemins de Mandou et des Placettes, avec réduction du gabarit routier ;

Ces deux derniers points sont soumis à une procédure d'enquête conformément à la Loi sur les routes.

Un plan des travaux est joint en annexe.

## 6. Devis des travaux

Les montants présentés ci-dessous ont été établis sur la base d'estimations au mètre linéaire ou à la surface. En cas d'acceptation du présent préavis par votre Conseil, des appels d'offres seront lancés, ceci conformément à la Loi sur les marchés publics.

<b>Réfection de la route</b>			Devis
Génie civil, reprise des eaux, bordures, réglages et revêtement			470'000.--
	<i>Réfection de la route de Thierrens</i>	TTC	325'000.--
	<i>Construction de 2 aides à la traversée</i>	TTC	15'000.--
	<i>Construction nouveau trottoir coté Mandou</i>	TTC	130'000.--
Eclairage public			10'000.--
Marquage routier et signalisation			10'000.--
Honoraires ingénieur civil (projet et exécution)			59'500.--
Honoraires géomètre, remise en état abornement			6'500.--
Frais de notaire pour inscription servitudes			5'000.--
Enquête publique, émoluments, autorisation et publication			2'000.--
	Divers et imprévus et pour arrondir (env. 10%)	TTC	56'000.--
Total réfection de la route			TTC 619'000.--
<b>Assainissement des collecteurs d'eaux claires et usées</b>			Devis
Réparations ponctuelles			10'000.--
Honoraires ingénieur civil (projet et exécution)			1'500.--
Honoraires géomètre, remise en état abornement			500.--
	Divers et imprévus et pour arrondir (env. 10%)	TTC	2'000.--
Total assainissement des collecteurs d'eaux claires et usées			TTC 14'000.--
<b>Remplacement de la conduite eau potable</b>			Devis
	Remplacement conduite d'eau potable	TTC	150'000.--
Honoraires ingénieur civil (projet et exécution)			23'500.--
Honoraires géomètre, remise en état abornement			1'000.--
	Divers et imprévus et pour arrondir (env. 10%)	TTC	17'500.--
Total remplacement de la conduite d'eau potable			TTC 192'000.--
<b>Total réfection du secteur</b>			<b>TTC 825'000.--</b>

Comme mentionné plus haut, les travaux de remplacement de la conduite d'eau potable peuvent bénéficier d'une subvention de la part de l'ECA d'environ 15%, soit CHF 29'000.--.

S'agissant d'une route cantonale, les travaux routiers peuvent également bénéficier d'une participation cantonale. A ce stade, cette participation peut être estimée à 40%, soit CHF 170'000.-- env. Les travaux pour les trottoirs ne sont pas éligibles.

Les demandes de subvention et de participation seront faites avant le début des travaux.

## 7. Conclusion

---

Au vu de ce qui précède, la Municipalité vous propose, Madame la Présidente, Mesdames et Messieurs les Conseillères et Conseillers communaux, de bien vouloir prendre la décision suivante :

### Le Conseil communal de Bottens

- Vu le préavis municipal N° 2023-06 ;
- Considérant que cet objet figure à l'ordre du jour ;
- Ouï les rapports de la Commission ad hoc et de la Commission des finances ;

### décide

1. d'accorder à la Municipalité un crédit d'investissement de CHF 825'000.-- pour la réfection de la Route de Thierrens en traversée de localité ;
2. d'autoriser la Municipalité à recourir à l'emprunt pour tout ou partie de la dépense ;
3. d'amortir cet investissement sur une période de trente ans au maximum.

Approuvé par la Municipalité dans sa séance du 25 septembre 2023.

Au nom de la Municipalité de Bottens

Le Syndic  Le Secrétaire a.i. 

L. Imoberdorf  JN Grau

The official seal of the Municipality of Bottens is circular, featuring a central shield with a crown on top. The shield contains a cross and the words 'LIBERTÉ PATRIE'. The outer ring of the seal contains the text 'MUNICIPALITÉ DE BOTTENS'.

Municipale en charge du dossier : Patricia Riva

Annexe : plan des travaux